



Introduzione delle batterie LFP sulla Mustang Mach-E; Ford aumenta la capacità di produzione delle batterie

WALLISELLEN, 16 febbraio 2023 - Ford introdurrà quest'anno batterie avanzate con celle LFP per la Mustang Mach-E completamente elettrica. Inoltre, le batterie LFP (la sigla "LFP" sta per litio ferro fosfato) contribuiranno a rendere i veicoli elettrici più convenienti e accessibili ai clienti in futuro. Ford ha anche annunciato l'intenzione di investire 3,5 miliardi di dollari nella costruzione del primo impianto di batterie LFP negli Stati Uniti, il nuovo BlueOval Battery Park, che aprirà in Michigan nel 2026.

Ford vuole creare catene di fornitura di batterie diversificate nelle regioni in cui vengono costruiti i veicoli elettrici. Questo aumenterà la disponibilità delle batterie e migliorerà i prezzi per i clienti, rafforzando al contempo la domanda dei consumatori. L'azienda sta lavorando nell'ambito del piano Ford+ per raggiungere un volume globale di 600.000 veicoli elettrici prodotti entro la fine di quest'anno, per arrivare a due milioni di veicoli elettrici in tutto il mondo entro la fine del 2026.

L'introduzione delle batterie LFP consentirà a Ford di aumentare rapidamente la produzione di veicoli elettrici. Un numero maggiore di veicoli potrà uscire dalla linea di produzione e ai clienti sarà offerta una scelta più ampia di modelli e varianti. Entro il 2026, Ford intende raggiungere un margine EBIT dell'otto per cento sui veicoli elettrici.

Le batterie LFP offrono vantaggi tangibili ai clienti Ford

L'offerta di LFP come ulteriore opzione di batteria, oltre alla tecnologia al nichel-cobalto-manganese (NCM), consente ai clienti di scegliere un veicolo elettrico con le esatte caratteristiche di prestazione della batteria che meglio si adattano alle loro esigenze individuali. Le batterie LFP sono molto resistenti e tollerano ricariche più frequenti e più rapide, richiedendo al contempo materiali meno pesanti e costosi per la loro produzione. I vantaggi di costo delle batterie LFP aiuteranno Ford a contenere o addirittura a ridurre ulteriormente il prezzo dei veicoli elettrici. Sia i veicoli commerciali Ford che le autovetture Ford di prossima generazione potranno funzionare con batterie LFP.

In vista dell'apertura del nuovo impianto di batterie a Marshall, Michigan, USA, Ford introdurrà quest'anno le batterie LFP sulla Mustang Mach-E. Seguirà l'anno prossimo, nel 2024, l'utilizzo delle batterie LFP sulla F-150 Lightning nei principali mercati globali per ridurre i tempi di attesa dei clienti. La tecnologia delle batterie LFP contribuisce inoltre a ridurre la dipendenza da minerali come il nichel e il cobalto. Ciò è in linea con l'intenzione di Ford di espandere la catena di fornitura dei veicoli elettrici, con un impegno verso la sostenibilità e i diritti umani. Ford si è impegnata a investire oltre 50 miliardi di dollari nei veicoli elettrici a livello globale entro il 2026. Entro il 2035, Ford intende raggiungere la neutralità di CO2 in tutte le vendite di veicoli e in tutte le sue sedi europee, compresa la catena di fornitura, secondo un impegno volontario. Entro il 2050, questo obiettivo dovrà essere raggiunto a livello globale.

Dati sul consumo di carburante della Ford Mach-E (combinato): Consumo di elettricità: 19,5-16,5 kWh/100 km; emissioni di CO2 in modalità di guida: 0 g/km

###

Informazioni su Ford Motor Company

Ford Europe è responsabile della produzione, della distribuzione e dell'assistenza dei veicoli a marchio Ford in 50 singoli mercati e impiega circa 41.000 persone nei propri stabilimenti e nelle joint

venture consolidate e circa 55.000 persone se si includono le joint venture non consolidate. Oltre a Ford Motor Credit Company, Ford Europa comprende anche la divisione Ford Customer Service e 14 stabilimenti di produzione (10 di proprietà e quattro di joint venture non consolidate). Le prime auto di Ford furono spedite in Europa nel 1903, lo stesso anno in cui fu fondata la Ford Motor Company. La produzione europea è iniziata nel 1911.

Ford-Werke GmbH

Ford-Werke GmbH è un'azienda automobilistica e di mobilità tedesca con sede a Colonia. L'azienda impiega circa 19.800 persone nelle sedi di Colonia, Saarlouis e Aquisgrana. Dalla sua fondazione nel 1925, Ford-Werke ha prodotto più di 47 milioni di veicoli. Per ulteriori informazioni sulla stampa, consultare il sito <http://www.media.ford.com>.